



## Chytré metro D dostalo zelenou. Vybrali jsme nejlepší možné řešení, říká Krnáčová

Dozorčí rada Dopravního hl. m. Prahy (DPP) schválila variantu výstavby metra D. V první fázi vznikne úsek z Pankráce do stanice Olbrachtova. Rozhodnutí DPP má podporu vedení hlavního města Prahy, snahu o urychlení výstavby metra vítá pražská primátorka Adriana Krnáčová.

*„Tato varianta je nejlepším možným řešením, protože pokud vše půjde podle plánu, můžeme s budováním průzkumných štol začít už v příštím roce. V první fázi počítáme s úsekem mezi stanicemi Pankrác a Olbrachtova a se stavebními pracemi by se mělo začít už v roce 2019,“* říká pražská primátorka Adriana Krnáčová.

Dopravní podnik hl. m. Prahy na pokyn primátorky vybíral z celkem pěti variant výstavby. Nakonec se přiklonil k té čtvrté. *„Jsem rád, že můžeme dát našim cestujícím příznivou zprávu. Díky zvolenému řešení nemusíme čekat na dořešení výkupů pozemků na celé trase metra a můžeme stavbu urychlit,“* říká generální ředitel DPP Martin Gillar s tím, že oceňuje pragmatické řešení výstavby metra D. *„Získali jsme nyní čas navíc pro jednání s investory a majiteli pozemků. Tam, kde se nedohodneme, nevylučujeme vyvlastňování,“* doplňuje primátorka.

Primátorka navíc věří, že by se v první fázi nakonec mohl postavit i delší úsek. *„Když všechno bude probíhat podle plánu, je možné, že se první budovaný úsek protáhne z Pankráce až do Nových Dvorů, s majiteli pozemků se snažím intenzivně jednat a doufám, že se nám podaří rychle dospět k dohodě,“* zdůrazňuje Krnáčová.

Primátorka také vyzdvihuje přínosy pro zlepšení životního prostředí v Praze. *„Po dokončení výstavby metra D by se mělo snížit množství škodlivin v ovzduší o téměř 60 tun ročně,“* říká Krnáčová. Metro podle ní také výrazně pomůže poklesu počtu automobilů mířících do centra Prahy. *„Ročně se v Praze díky metru D objeví o více než 18 milionů aut méně, pro Pražany to bude očekávaný posun k lepšímu,“* tvrdí Krnáčová.

*„Přidanou hodnotou navíc je, že na prvním úseku otestujeme soupravy s automatickým provozem, reálné je tedy chytré metro bez řidiče. Otestování metra v automatickém režimu totiž přispěje k urychlení uvedení celé trasy D do provozu,“* říká Krnáčová. Pražané se v novém metru mohou kromě jízdy bez strojvedoucích těšit i na pokrytí telefonním a internetovým signálem.

Nové metro na trase Pankrác – Depo Písnice by mělo stát přibližně 40 miliard korun a první fáze se začne realizovat v roce 2019.

**Tabulka 1 – Přínos metra D pro pražskou dopravu**

Zlepšení dopravy		
Pokles autobusové a nákladní dopravy	8 170	Vozidel denně
Pokles autobusové a nákladní dopravy	3	Miliony vozidel ročně
Pokles osobní automobilové dopravy	43	Tisíc automobilů denně
Pokles osobní automobilové dopravy	15,6	Miliony automobilů ročně
Pokles dopravy celkem	18,6	Miliony vozidel ročně

Zdroj: IDS

**Tabulka 2 – Přínos metra D pro zlepšení životního ovzduší**

Zlepšení životního prostředí		
Snížení prašnosti (PM 10)	32	tun ročně
Snížení Nox	27	tun ročně
Snížení nebezpečných sloučenin benzenu	0,4	tun ročně
Celkem snížení Nox+PM10+Benzen	59,4	tun ročně

Zdroj: IDS

Praha 26. 4. 2017

---

**Adriana Krnáčová - primátorka hl. m. Prahy (ANO)**

*Do funkce zvolena 26. 11. 2014. Působnost v oblasti legislativy, veřejné správy, protikorupčních opatření, vnějších vztahů, zahraničních vztahů, informatiky, vědy, výzkumu a inovací.*

---

Tiskovou zprávu naleznete v rubrice Tiskový servis na [http://www.praha.eu/jnp/cz/home/magistrat/tiskovy\\_servis](http://www.praha.eu/jnp/cz/home/magistrat/tiskovy_servis)

**Vít Hofman**

**Mediacentrum MHMP**

Tiskový mluvčí Magistrátu hl. m. Prahy  
Tel.: 778 737 868, 236 002 080  
Fax: 236 007 096  
E-mail: [vít.hofman@praha.eu](mailto:vít.hofman@praha.eu)  
Facebook: [www.facebook.com/praha.eu](http://www.facebook.com/praha.eu)

E-mail: [mediacentrum@praha.eu](mailto:mediacentrum@praha.eu)

Magistrát hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1